

Relazione sulla gestione

AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO**AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO**

soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Ariano Irpino

Sede in ARIANO IRPINO - VIA TRIBUNALI, SNC

Capitale Sociale versato Euro 1.067.566,00

Iscritta alla C.C.I.A.A. di AVELLINO

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 02318880644

Partita IVA: 02318880644 - N. Rea: 150113

Relazione sulla Gestione al 31/12/2014

Signori Azionisti/Soci

L'esercizio chiude con un risultato positivo/negativo di Euro - 63.160.

L'esercizio precedente riportava un risultato negativo di Euro - 207.368.

Ai sensi di quanto disposto dall'art.2364, comma 2 del Codice Civile, ed in conformità con le previsioni statutarie, ci si è avvalsi del maggior termine di 180 giorni per l'approvazione del Bilancio.

Le ragioni che hanno giustificato tale dilazione sono costituite dalla necessità di completare la ricognizione delle posizioni debitorie e creditorie alla data del 31.12.2014 attraverso la conferma dei saldi da parte dei clienti/fornitori.

Andamento del settore

La Vostra società opera nel settore del trasporto di persone nel territorio del Comune di Ariano Irpino. Il servizio di trasporto pubblico urbano ed extra urbano è stato caratterizzato nel corso dell'esercizio 2014 da una riprogrammazione regionale dei servizi che ha indotto la Regione Campania ad indire un bando di gara pubblicato sul Burc n.75 del 01/11/2014 per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto su gomma nelle cinque aree/lotti regionali individuati.

Nelle more dell'aggiudicazione dei singoli lotti la Provincia di Avellino e lo stesso Comune socio unico della società AMU hanno sottoscritto distinti contratti di servizio per tutto l'anno 2015, con lo scopo di dare continuità al servizio e soddisfare le esigenze di mobilità dell'utenza prevalentemente scolastica e lavorativa.

La Giunta Regionale della Campania e l'Assessorato ai Trasporti ed alla Viabilità, con l'indizione del bando di gara hanno voluto conseguire l'obiettivo di eliminare le criticità rilevate prevalentemente nell'ultimo decennio (bassa qualità dei servizi, vetustà del parco rotabile, tecnologie obsolete, alto livello evasione tariffaria, frammentazione programmi di esercizio, incremento sofferenza delle aziende di Tpl con forte criticità per il mantenimento dei livelli occupazionali), procedendo con il criterio di selezione in concorrenza delle migliori aziende di trasporto regionale, efficientare i servizi e la programmazione, fornendo maggiore certezza al mantenimento dei posti di lavoro.

L'AMU nell'attuale fase di cambiamento e riassetto in ambito regionale dei servizi di Tpl ha a sua volta avviato una mirata attività di revisione strategica della sua organizzazione con l'obiettivo di incrementare l'efficienza del servizio e la razionalizzazione dei costi operativi di gestione, migliorando di conseguenza i propri fondamentali di bilancio al fine di potersi presentare alle migliori aziende di trasporto di persone presenti sul mercato con un patrimonio di valori sicuramente appetibile.

Andamento della gestione

L'andamento della gestione è stato caratterizzato da una revisione del business funzionale al raggiungimento di risultati economici sensibilmente migliori rispetto alle annualità trascorse, arginando le perdite accumulate prevalentemente nel triennio 2011/2013.

Nel mese di maggio 2014 è stato predisposto un piano di risanamento economico-finanziario che ha richiesto un radicale riassetto organizzativo dei servizi basato sulla razionalizzazione dei costi e sull'incremento della produttività del personale dipendente con l'obiettivo di potenziare i ricavi diretti.

Ai fini di fornire un migliore quadro conoscitivo dell'andamento e del risultato della gestione, le tabelle sottostanti espongono una riclassificazione del Conto Economico a valore aggiunto e i più significativi indici di bilancio.

Relazione sulla gestione

AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A. A SOCIO UNICO

Conto Economico Riclassificato	31/12/2014	31/12/2013
Ricavi delle vendite	570.593	542.592
Produzione interna	432.184	436.032
Valore della produzione operativa	1.002.777	978.624
Costi esterni operativi	350.389	345.618
Valore aggiunto	652.387	633.006
Costi del personale	715.855	742.610
Margine Operativo Lordo	(63.468)	(109.604)
Ammortamenti e accantonamenti	31.888	56.204
Risultato Operativo	(95.356)	(165.808)
Risultato dell'area accessoria	7.550	26.376
Risultato dell'area finanziaria (al netto degli oneri finanziari)	0	0
Ebit normalizzato	(102.906)	(192.184)
Risultato dell'area straordinaria	40.640	(272)
Ebit integrale	(62.266)	(192.456)
Oneri finanziari	2.302	2.526
Risultato lordo	(64.568)	(194.982)
Imposte sul reddito	(1.408)	12.386
Risultato netto	(63.160)	(207.368)

Indici di redditività	31/12/2014	31/12/2013
ROE netto	-14,19 %	-40,81 %
ROE lordo	-14,51 %	-38,37 %
ROI	-4,08 %	-14,01 %
ROS	-6,26 %	-19,64 %

Indicatori di solvibilità	31/12/2014	31/12/2013
---------------------------	------------	------------

Margine di disponibilità (CCN)	(457.764)	(381.720)
Quoziente di disponibilità	36,58 %	25,95 %
Margine di tesoreria	(502.998)	(391.195)
Quoziente di tesoreria	31,29 %	26,49 %

Ambiente e personale

Ai sensi dell'art. 2428 n. 1 del Codice Civile qui di seguito si forniscono le informazioni attinenti all'ambiente e al personale.

Per quanto concerne le tematiche ambientali la Vostra società non ha pianificato attività di investimento ambientale riguardanti l'acquisto di nuovi autobus a basso impatto in una prospettiva di eco-efficienza.

Per quanto concerne il personale, la Vostra società ha intrapreso ormai da tempo tutte le iniziative necessarie alla tutela dei luoghi di lavoro, secondo quanto disposto dalla legislazione in materia.

Si forniscono inoltre i seguenti significativi indicatori:

Composizione

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai
Uomini (numero)	0	0	3	18
Contratto a tempo indeterminato	0	0	3	18

Formazione

Saranno a breve avviati percorsi formativi inerenti la qualità del servizio ed il rapporto con l'utenza che coinvolgerà tutta la forza lavoro.

Modalità retributive

Il contratto di lavoro applicato è il c.c.n.l. degli autoferrotranvieri.

Descrizioni dei principali rischi e incertezze cui la società è esposta

Ai sensi dell'art. 2428 n. 1 del Codice Civile qui di seguito sono indicati i principali rischi ed incertezza cui la società è esposta:

- a) Il continuo rinvio degli interventi sulla spesa del personale potrebbe pregiudicare la realizzazione degli obiettivi prefissati con l'adozione del piano di risanamento;
- b) Il nuovo modello organizzativo dei trasporti regionali attuato dalla Regione con l'approvazione e pubblicazione del bando di gara pregiudica la possibilità di realizzare la programmazione del rilancio delle attività esercite oltre il breve periodo.

Strumenti finanziari

Ai sensi dell'art. 2428 n. 6bis del Codice Civile, si comunica che la società non utilizza strumenti finanziari.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio la Vostra società non ha sostenuto costi in attività di ricerca e di sviluppo.

Investimenti

Gli investimenti dell'esercizio ammontano ad Euro 40.000 circa e sono rappresentati dall'acquisto di n. 2 Minibus usati e da spese di manutenzione straordinaria effettuata sul parco autobus in dotazione.

Fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio

Non si sono manifestati eventi di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consociate

Ai sensi dell'art. 2497 e segg. c.c. la Vostra società è soggetta a direzione o coordinamento da parte dell'ente pubblico proprietario Comune di Ariano Irpino.

La Società ha adempiuto agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497-bis, indicando la propria

soggezione all'altrui attività di direzione e coordinamento negli atti e nella corrispondenza; ai sensi del comma 4 dell'art. 2497-bis c.c., nella Nota Integrativa è stato esposto un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio dell'ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento. Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497-bis del Codice Civile, qui di seguito sono esposti i rapporti intercorsi con l'ente proprietario che esercita attività di direzione e coordinamento:

Tipologie	Ente proprietario
Rapporti commerciali e diversi	
Crediti	51.716
Debiti	3.631
Ricavi - servizi	33.275
Ricavi – contributi c/esercizio	366.667

I rapporti instaurati sono stati formalizzati con contratto di servizio stipulato in data 29.12.2014 attraverso il quale è stato affidato all'AMU SpA il servizio di trasporto pubblico locale in *house providing*.

La società AMU soggiace all'esercizio del controllo analogo da parte dell'ente controllante attraverso apposito regolamento che disciplina le modalità del controllo strategico ed operativo esercitato dal controllore sulla azienda controllata.

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

La società comunica ai sensi di quanto disposto dall'art. 2428, comma 2, punti 3) e 4) del Codice Civile che non detiene azioni proprie né azioni o quote di società controllanti.

Evoluzione prevedibile della gestione

Con riferimento all'evoluzione prevedibile della gestione si precisa che lo stato di crisi di liquidità e di squilibrio finanziario condiziona fortemente sia l'operatività corrente sia il suo sviluppo futuro. Gli interventi di efficientamento dei servizi e di razionalizzazione della spesa effettuati finora, pur

avendo inciso positivamente sul programma di esercizio del trasporto pubblico cittadino, non sono stati accompagnati da azioni di controllo e riduzione delle spese del personale dipendente che rappresenta la voce preponderante dei costi operativi aziendali.

Tuttavia a seguito dell'accordo sindacale concluso lo scorso nove aprile si prevede l'uscita di almeno due unità lavorative nel corso del corrente esercizio.

Le risorse finanziarie provenienti dal socio unico e dalla Provincia di Avellino sono state sensibilmente riviste al rialzo in considerazione della valutazione della inadeguatezza dei corrispettivi erogati dagli enti rispetto ai servizi forniti all'utenza, in termini di km percorsi.

Il valore della produzione ha registrato rispetto al precedente esercizio 2013 un incremento di circa 80 k euro passando da 980 k euro a 1.060 k euro.

L'ultimo esercizio chiuso al 31.12.2014 ha registrato un valore dei ricavi delle vendite e prestazioni pari a circa 570 k euro con una variazione positiva rispetto al dato di bilancio al 31.12.2013 di circa 28 K euro.

I ricavi complementari hanno subito una riduzione di circa 4K rispetto all'esercizio precedente.

Gli elevati costi fissi di struttura - rappresentati dai costi del personale e dai costi di mantenimento in esercizio del parco rotabile (manutenzioni, assicurazioni e carburanti) – non proporzionati rispetto alle entrate potenzialmente realizzabili, allo stato attuale non consentono il raggiungimento del BEP.

Sedi secondarie

La società non dispone di sedi secondarie.

Destinazione del risultato dell'esercizio

Vi proponiamo di approvare il Bilancio di esercizio al 31/12/2014 e di voler proporre il ripianamento della perdita come segue:

- ricapitalizzazione patrimonio netto attraverso nuovi apporti di capitale proprio;
- in alternativa procedere ai sensi di quanto disposto dall'art.2446 c.c..

L'Organo Amministrativo

FIORIELLO ANTONIO

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART.2 COMMA 54 DELLA LEGGE 24/12/03 N.350

“Il sottoscritto dottore commercialista Antonio Fioriello, iscritto all’Ordine dei Dottori Commercialisti della Provincia di Avellino al n.591, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità che non sussistono nei suoi confronti provvedimenti disciplinari che ne impediscono l’esercizio della professione, quale incaricato dal legale rappresentante della società, ai sensi dell’art.2 comma 54 della legge 24 dicembre 2003 n.350. Inoltre dichiara che il presente documento informatico è conforme al documento originale depositato presso la società”

Firmato

(dottore commercialista)

Antonio Fioriello

“Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la Camera di Commercio di Avellino autorizzata con provv.prot.n.97330/01 del 07/12/2001 del Ministero delle Finanze – Dip.delle Entrate – Ufficio delle Entrate di Avellino”